

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Obiekt: Przebudowa ulicy Sportowa w Lubawce

Adres: miejscowość Lubawka

Długość: 190mb

Projekt przewiduje wykonanie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 4m . W projekcie założono spadek poprzeczny jezdni jednostronny o wartości 2%. Niweletę projektowaną należy dowiązać do niwelety wjazdów i skrzyżowania. Przewiduje się utrzymanie istniejącej niwelety projektowanego odcinka w celu zapewnienia odpowiedniej równości i utrzymania spadków podłużnych, a także płynnego dojazdu do posesji.

Odprowadzenie wód opadowych następować będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne do kanalizacji deszczowej. Kanalizacja deszczowa będzie podłączona do istniejącej kanalizacji i wykonane zostaną wpusty deszczowe. Wjazdy zostaną wykonane z mieszanki mineralno-asfaltowej, natomiast pobocza zostaną utwardzone kruszywem 0/31,5 wraz z zamięłowaniem. Cała nawierzchnia zostanie spięta krawężnikami betonowymi. Od strony zabudowań krawężnik będzie wystający, natomiast po przeciwnej stronie zatopiony.

Powierzchnie i długości elementów podlegających przebudowie:

Powierzchnie i długości projektowane:

- › krawężnik wystający – 122mb,
- › krawężnik zatopiony – 255mb
- › powierzchnia jezdni z MMA – 762,5m²

Przekrój poprzeczny – konstrukcyjny

Nawierzchnię ulicy Sportowej w Lubawce zaprojektowano w następującej konstrukcji:

- › warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 gr. 4 cm – AC-0/11-S
- › warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 gr. 4 cm – AC-0/16-W
- › podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa górna gr. 5cm (tłuczeń 0-31,5),
- › podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa dolna gr. 15cm (tłuczeń 0-63),
- › warstwa odsączająca z piasku 10cm,
- › mechaniczne wyprofilowanie istniejącego podłoża.